

08:11

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

TOYOTA, HILUX, 06-09, (Allrad) KUN26R-PRMSYW

Primäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	0°54'	1°08'	2°08'	1°02'
		Rechts	0°34'	1°08'	2°08'	0°46'
	Sturz	Links	0°33'	-0°05'	0°55'	0°28'
		Rechts	0°22'	-0°05'	0°55'	0°23'
	Spur	Links	-0°04'	0°00'	0°06'	0°04'
		Rechts	0°13'	0°00'	0°06'	0°03'
Gesamt		0°09'	0°01'	0°11'	0°07'	
Hinten	Sturz	Links	-0°13'	----	----	-0°14'
		Rechts	-0°07'	----	----	-0°10'
	Spur	Links	0°24'	----	----	0°24'
		Rechts	-0°17'	----	----	-0°20'
		Gesamt	0°07'	----	----	0°04'
	Fahrachswinkel		0°20'	----		0°22'
Sekundäre Winkel			Vorher	Fahrzeugdaten		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung	Links	11°16'	11°34'	12°34'	11°16'	
	Rechts	11°27'	11°34'	12°34'	11°27'	
Eingeschlossener Winkel	Links	11°49'	----	----	11°44'	
	Rechts	11°48'	----	----	11°50'	
Spurdifferenzwinkel	Links	1°16'	----	----	1°16'	
	Rechts	1°26'	----	----	1°26'	
Max. Lenkeinschlag innen	Links	----	34°30'	37°30'	----	
	Rechts	----	34°30'	37°30'	----	
Vorspurkurven-Änderung	Links	----	----	----	----	
	Rechts	----	----	----	----	
Radversatz	Vorne	5mm	----	----	5mm	
	Hinten	8mm	----	----	8mm	
Spurweitendifferenz		-8mm			-8mm	
Radstandsdifferenz		-3mm			-3mm	
Fahrzeugniveau vorne	Links	0mm	68mm	68mm	0mm	
	Rechts	0mm	68mm	68mm	0mm	
Fahrzeugniveau hinten	Links	0mm	-78mm	-78mm	0mm	
	Rechts	0mm	-78mm	-78mm	0mm	
Rahmenwinkel					----	